

## VMP3 en Kindlint in de provincie Zeeland

Opdrachtgever: Provincie Zeeland

Projectnummer: 20150

**In het kader van een project van de provincie Zeeland met als doel een op langzaam verkeer gerichte inrichting van een wijk of buurt, heeft SOAB op drie pilotlocaties gewerkt aan een vooral kindvriendelijke inrichting van de omgeving. Hierbij is gebruik gemaakt van een nadere uitwerking van het instrument VPL: de VPM3 – Vervoers Prestatie voor Mens, Milieu en Mobiliteit. Door te werken aan meer bewegings-, verplaatsings- en speelruimte voor kinderen en fietsers in hun stad of dorp, bijvoorbeeld door de aanleg van een Kindlint, wordt een bijdrage geleverd aan de sociale ontwikkeling, gezondheid en veiligheid van kinderen, ouderen en alle anderen die gebruik maken van langzame vervoersmiddelen. Tevens zijn de pilots gericht op CO2-reductie, doordat mensen voor de korte ritten eerder de fiets pakken of lopen.**

### Uitgangspunt

De provincie Zeeland streeft ernaar om door middel van een op langzaam verkeer gerichte inrichting de vervoerskeuze van de Zeeuwse verkeersdeelnemers te beïnvloeden. Binnen de huidige ruimtelijke inrichting in Zeeland staat veelal nog de auto centraal. De huidige structuur prikkelt niet om te kiezen voor de voet, fiets of het openbaar vervoer. Een inrichting die het langzame verkeer centraal stelt kan daar verandering in brengen. Uitgangspunt binnen het project is de door Senter Novem ontwikkelde integrale ontwerpmethode VPL: Vervoers Prestatie op Locatie. De VPL-aanpak probeert door ruimte logisch te ontwerpen de vervoerswijzekeuze te beïnvloeden en daarmee het energieverbruik te beperken.

### Methode

Op drie pilotlocaties in Zeeland is gewerkt aan de (her)inrichting van wijken/buurtten, waarbij meer fietsen, lopen en spelen en kindvriendelijkheid centraal staan. Door bottom-up te werken en vooral vanuit fietsers en voetgangers te plannen is een nieuwe invulling gegeven aan het instrument VPL: de VPM3 – Vervoers Prestatie voor Mens, Mobiliteit en Milieu.



Daarbij is ook gekeken in hoeverre op de locaties een Kindlint toepasbaar is. Een Kindlint is een verkeers- en sociaal veilige én speelvriendelijke route voor kinderen in hun dagelijkse leefomgeving met zo min mogelijk conflictsituaties met andere weggebruikers.

De pilotlocaties en ontwerpthema's waren:

- Gemeente Middelburg/ Stromenwijk: inrichting schoolroutes/Kindlint naar nieuwe multifunctionele accommodatie (MFA).
- Gemeente Noord-Beveland/ Kamperland: inrichting (langzaam) verkeerssituatie rondom Brede School.
- Gemeente Sluis/Cadzand-Bad: ontwikkeling van een 'Recreatief Familielint'.



### Resultaat

Door de provincie Zeeland en SOAB is de VPL-aanpak en werkwijze vertaald in een zeven-stappen-plan: de Zevensprong. In zeven stappen is inzicht gegeven in de fietsproblematiek in de plangebieden en is gezocht naar oplossingen. Eindresultaat zijn een drietal concrete uitvoeringsplannen.

De Zevensprong ziet er als volgt uit:

1. Het vaststellen van het politieke en maatschappelijke ambitieniveau.
2. Inventariseren van de uitgangssituatie en knelpunten.
3. Organiseren van een eerste workshop rondom de ontwikkeling van 3 ontwerpvarianten.
4. Doen van een schouw 'Kijk op de Wijk' en voeren van gesprekken 'In Gesprek met de Buurt'.
5. Kiezen van een ontwerpvariant op basis van reacties betrokkenen en doorrekening CO2 met het VPL-KISS-rekenmodel.
6. Organiseren van een tweede workshop rondom de uitwerking van de 'voorkeursvariant'.
7. Overdragen van de resultaten van de pilotprojecten

De resultaten van de pilotprojecten en de ontwerp schetsen voor de gekozen variant zijn overgedragen aan de drie Zeeuwse pilotgemeenten. Zij bepalen uiteindelijk het pad dat de gemeente bewandelt:

Welke delen van de uitgewerkte variant worden uitgevoerd, is er draagvlak en zo ja, bij welke partijen, welke bestaande werkverbanden zijn er en hoe is daarmee samen te werken en hoe moet omgegaan worden met beheer en onderhoud?

### Meer informatie:

Ir. I. Spapé  
 tel. (076) 521 30 80  
 e-mail: [i.spape@soab.nl](mailto:i.spape@soab.nl)  
[www.soab.nl](http://www.soab.nl)