

Parkeerdrukmeting gemeente Utrecht 2004

Projectnummer: 18810

Opdrachtgever: Parkeerbedrijf gemeente Utrecht

Voor de gemeente Utrecht is een nulmeting voor de parkeersituatie in Utrecht uitgevoerd. In de komende jaren gaat er het nodige veranderen op parkeergebied in Utrecht. Om de effectiviteit van die beleidsmaatregelen te kunnen meten is het van belang dat de uitgangssituatie zo compleet mogelijk in beeld wordt gebracht. SOAB heeft een groot aantal parkeerdrukmetingen uitgevoerd in de Utrechtse binnenstad, in de eerste en tweede schil om de binnenstad en in tal van gebieden daaromheen. Daarbij is meegenomen: de parkeercapaciteit per straatdeel, de bezetting naar type parkeerder en type voertuig en de totale gebiedsbezetting per telmoment.

Uitgangspunt

‘Parkeren, een kwestie van kiezen’. Zo luidt de titel van de Parkeernota 2003 van de gemeente Utrecht. Parkeren hangt daarbij nauw samen met bereikbaarheid, leefbaarheid en aantrekkelijkheid van de stad.



Het Utrechtse parkeerbeleid gaat uit van drie sturingsmethodes: sturing door aantallen parkeerplaatsen, sturing door verplaatsing van parkeerplaatsen en sturing op prijs en kwaliteit. Op alle drie de fronten gaat de komende jaren het nodige veranderen. Om de

effectiviteit van de beleidsmaatregelen te kunnen meten is het van belang dat de ontwikkelingen van het parkeren worden gevolgd. Basis hiervoor is een nulmeting van de uitgangssituatie. Door de meting in een later stadium te herhalen kunnen de ontwikkelingen en effecten van het beleid in kaart worden gebracht en kan het beleid zonodig worden bijgestuurd.

Methode

De parkeertellingen hebben plaatsgevonden op 8 verschillende momenten. Er is geteld op straatniveau. Bij de langere straten is een onderverdeling gemaakt op straatdeelniveau. Bij de interpretatie van de telgegevens is het van belang te beseffen dat de telling slechts een momentopname is.

Pas als een bepaald beeld op meerdere telmomenten of in meerdere gebieden tegelijkertijd te zien is, kunnen er

betrouwbare conclusies aan verbonden worden.

Conclusies

Het onderzoek is afgesloten met uitgebreide parkeerdrukmetingen per deelgebied. In de afzonderlijke rapportages zijn de volgende tabellen opgenomen: een overzicht van de telmomenten, de parkeerplaatsen per straatdeel, de bezetting naar type parkeerder, de bezetting naar type voertuig, de totale gebiedsbezetting per telmoment en de totale gebiedsbezetting per telmoment met onderscheid naar type parkeerder.



Meer informatie?

Ir. I. Spapé

Tel. 076 5213080

E-mail: i.spape@soab.nl

www.soab.nl