

Fietsnota Zaanstad

Opdrachtgever: Gemeente Zaanstad
 Projectnummer: 20380

Voor de gemeente Zaanstad heeft SOAB een integrale Fietsnota opgesteld, met als concreet actiegericht onderdeel een fiets-actieprogramma. Bij het opstellen van de Fietsnota zijn de inhoudelijke vraagstukken vanuit een aantal invalshoeken benaderd. Deze kapstok staat garant voor een integrale aanpak op basis van vier pijlers: Bereikbaarheid, Ruimte en leefbaarheid, Veiligheid en Communicatie, educatie en p.r. Het hart van de Fietsnota wordt gevormd door het ActiePlan Fiets, dat projecten en maatregelen biedt waarmee het beter fietsen wordt in Zaanstad. De projecten en maatregelen zijn zowel op de korte termijn als de langere termijn gericht. Naast infrastructuur biedt het Actieplan projecten en maatregelen op het gebied van promotie, voorlichting en educatie.

Uitgangspunt

De Fietsnota is een deelnota en een nadere uitwerking van het Zaans Verkeer en Vervoer Plan (ZVVP). De Fietsnota omschrijft het fietsbeleid dat in de periode 2007-2015 wordt voorgestaan.



De hoofddoelen zijn het (verder) bevorderen van het fietsgebruik en het versterken van de (verkeers)veiligheid van en voor de fietser. Insteek van de gemeente is bovendien dat met de Fietsnota een goede basis wordt gelegd voor het verkrijgen van subsidies, zodat met hetzelfde gemeentelijke geld (nog) meer gerealiseerd kan worden.

Methode

De Fietsnota is tot stand gekomen in overleg en in samenwerking met een groot aantal partijen. Zo heeft een CycleScan plaatsgevonden aan de hand van een fietsvragenlijst en hebben een klankbordgroep en drie gebruikersgroepen zich ingespannen om zowel knelpunten boven tafel te krijgen als bouwstenen aan te dragen voor een goed fietsbeleid en een breed gevuld ActiePlan Fiets. Daarnaast is er geschouwd, is op drie winkellocaties

gesproken met (onder meer) fietsers en zijn belangrijke routes vastgelegd volgens de draadjesmethode. Verder is een aantal (fiets)parkeervoorzieningen beoordeeld en is met het Zaanpanel een groot aantal inwoners (bijna 1.200) van Zaanstad gevraagd naar hun fietsgedrag en -ervaringen.



Resultaat

Bij het opstellen van de Fietsnota is een inhoudelijke kapstok gehanteerd, die garant staat voor een integrale aanpak. Deze stoelt op vier pijlers:

- Bereikbaarheid: fietsnetwerk, schakels, knopen, hoofdeisen, fiets en fietsparkeren.
- Ruimte en leefbaarheid: ruimtelijke netwerken, locatiefuncties en verblijfskwaliteit.
- Veiligheid: subjectief/objectief en sociale veiligheid.
- Communicatie, educatie en p.r.: ‘verleiden van de fietser’.

Het hart van de Fietsnota wordt gevormd door het ActiePlan Fiets, dat projecten en maatregelen biedt waarmee het beter fietsen wordt in Zaanstad. Daarin zijn projecten voor de korte termijn (2007-2008) en voor de langere termijn (2009-2015)

opgenomen. Doel van de korte termijnprojecten is om een krachtige eerste impuls te geven aan het stimuleren van het fietsgebruik, waarmee op een leuke, maar voor de gemeente en de fietser vooral constructieve manier, zichtbaar wordt gemaakt dat de gemeente zich samen met uiteenlopende partijen de komende periode extra inspant om het fietsgebruik te vergroten. Op de korte termijn wordt verder gewerkt aan een goede basis voor fietsen: het verder uitbouwen en complementeren van het primaire netwerk. Voor de langere termijn wordt ingezet op het FietsPlus-netwerk met extra fietskwaliteit.

Naast infrastructuur biedt de Fietsnota ook projecten en maatregelen op het gebied van promotie, voorlichting en educatie. De (potentiële) fietsers van Zaanstad moeten de komende tijd op vele fronten (en door meer partijen dan alleen de gemeente) op positieve wijze met fietsontwikkelingen geconfronteerd worden en geprikkeld worden de fiets vaker te gebruiken. Zo wordt met vereende krachten gewerkt aan het uitvoeren van de Zaanse fietsambities: Zaanstad Fietst Méér!

Meer informatie:

Ir. I. Spapé
 Tel. (076) 521 30 80
 E-mail: i.spape@soab.nl

www.soab.nl