

Zevenaar vier maal daags

Opdrachtgever: Gemeente Zevenaar
 Projectnummer: 18020

Voor de gemeente Zevenaar heeft SOAB op een tweetal schoollocaties een verkeersveiligheidsproject uitgevoerd. Doel van het project is het verbeteren van de (subjectieve) verkeersveiligheid rondom de school en op de schoolroutes, het bewerkstelligen dat kinderen eerder zelfstandig naar school kunnen en het op gang brengen van een bewustwordingsproces rond mobiliteit bij ouders, leerlingen en school. Typerend voor het project is de integrale samenwerking tussen school, ouders, buurtbewoners, gemeente en politie. Gezamenlijk wordt gewerkt aan een pakket van maatregelen op het gebied van infrastructuur en ruimtelijke ordening maar vooral ook op het gebied van educatie, informatie, handhaving en bewuste mobiliteit.

Uitgangspunt

In de gemeente Zevenaar is de verkeersveiligheid rondom scholen een belangrijk beleidsspeerpunt. In dat kader en naar aanleiding van klachten van omwonenden over het verkeer op diverse schoollocaties heeft de gemeente aan SOAB opdracht gegeven het schoolomgevingsproject 'Zevenaar vier maal daags' uit te voeren. Dit project wordt uitgevoerd op de twee schoollocaties waarover bij de gemeente en de politie de meeste klachten waren binnenkomen: locatie Lindenhage/Het Kofschip en locatie de Carroussel (dependance).

Methode

Kenmerkend voor de SOAB-aanpak van de verkeersveiligheid rond scholen is het uitgangspunt dat de betrokken partijen gezamenlijk verantwoordelijkheid dragen en daarom in overleg tot oplossingen moeten komen.

Die wil bleek in Zevenaar zeker aanwezig. Het project is daarop gestart met een nulmeting waarbij de grootste knelpunten zijn benoemd. Deelonderzoeken die daarbij zijn uitgevoerd zijn: een vervoerwijze-onderzoek, een schoolroute-onderzoek en een knelpunteninventarisatie onder kinderen en ouders. De resultaten van de onderzoeken zijn zoveel mogelijk beeldend weergegeven

Conclusies

Op basis van de onderzoeksresultaten hebben school, ouders, gemeente en politie gemeenschappelijk een maatregelpakket opgesteld dat zij samen willen gaan uitvoeren. Om het maatregelpakket zo breed en integraal mogelijk te maken is gezocht naar oplossingen en activiteiten op verschillende terreinen:

1. Ruimtelijke ordening en inrichting;
2. Infrastructuur;

3. Mobiliteit, gedrag en handhaving;
4. Educatie, voorlichting en communicatie.

De betrokken partijen hebben vervolgens een samenwerkingsovereenkomst ondertekend, waarin zij de intentie uitspreken de maatregelen volgens planning uit te voeren. Voor een intentieverklaring is bewust gekozen. Partijen spreken uit dat zij de gekozen oplossingen echt willen realiseren, maar dat desondanks op het gebied van financiën en planning geen spijkerharde garanties gegeven kunnen worden.

Met de nulmeting als basis wordt in de volgende jaren geëvalueerd welke elementen uit het maatregelpakket zijn uitgevoerd en wat het effect ervan is.

Meer informatie?

Ing. J. de Haas

Tel. (076) 5213080

e-mail: j.de.haas@soab.nl

www.soab.nl