

## Verkeersonderzoek Brede School Lexmond

Opdrachtgever: Gemeente Zederik

Projectnummer: 19830

**In verband met de bouw van een nieuwe openbare basisschool, volgens het Brede School-concept én geïntegreerd met een bijzonder basisschool, is door SOAB een verkeersonderzoek verricht naar de toename in de parkeerdruk en de meest wenselijke uitgang op de openbare weg van de nieuwe schoollocatie. Met behulp van een schouw, een parkeeronderzoek in de omgeving, een verkeersonderzoek bij de deelnemende partners (scholen, peuterspeelzaal en kinderdagverblijf) is een theoretische parkeerberekening opgesteld. Op basis van de parkeerberekening kan geconcludeerd worden dat in de nieuwe situatie 24 tot 26 extra parkeerplaatsen nodig zijn. Teneinde de parkeer- en verkeersdruk zoveel mogelijk te beperken wordt geadviseerd éénrichtingsverkeer in te stellen, afwijkende schooltijden af te spreken en parkeerafspraken te maken met het personeel van de scholen.**

### Uitgangspunt

De raad van de gemeente Zederik heeft in het kader van de 'Notitie op hoofdlijnen kwaliteitsimpuls Lexmond' besloten tot de bouw van een nieuwe openbare basisschool. De school wordt uitgewerkt volgens het Brede School-concept in combinatie met een bijzondere basisschool, de peuterspeelzaal, het kinderdagverblijf en een bibliotheekvoorziening. De realisatie van de nieuwe Brede School - en vooral het op één locatie plaatsen van twee basisscholen - heeft gevolgen voor de verkeerssituatie ter plekke. Met name moet rekening worden gehouden met een toename van het haal- en brengverkeer van en naar de basisscholen.

### Methode

Met een tweeledig verkeersonderzoek is studie verricht naar de verwachte

toename van de parkeerdruk in relatie tot het bestaand aantal parkeerplaatsen en de meest wenselijke uitgang op de openbare weg van de nieuwe locatie. Daartoe is geschouwd en zijn drie tellingen verricht: bij aanvang van de school, na aanvang van de school en bij uitgaan van de school. Tevens zijn vervoerswijze-onderzoeken uitgevoerd op de basisscholen, de peuterspeelzaal en het kinderdagverblijf. De resultaten zijn vervolgens verwerkt in een theoretische parkeerberekening.

### Conclusies

Geconcludeerd wordt dat bij de realisatie van de Brede School ten minste 20 parkeerplaatsen - en liefst 24 tot 26 - gerealiseerd moeten worden. De circulatie van het verkeer in de schoolspits is van invloed op het uiteindelijk te realiseren aantal parkeerplaatsen. Bij het oplopen van

de verkeersdruk kan het aantal benodigde parkeerplaatsen oplopen tot 29 of 31.

Om de verkeersdruk op de Brede Schoollocatie in de ochtendspits te verminderen en ook meer ruimte te geven aan fietsende schoolkinderen is het aan te bevelen autostromen naar beide schoollocaties te spreiden, bijvoorbeeld door het instellen dan wel veranderen van éénrichtingsverkeer. Verder wordt aanbevolen de parkeer- en verkeersdruk aanvullend te beperken en te verspreiden door afwijkende schooltijden af te spreken en parkeerafspraken te maken met het schoolpersoneel.

**Meer informatie:**

Ir. C.L.C.M. Spapé

Tel. 076 5213080

e-mail: [i.spape@soab.nl](mailto:i.spape@soab.nl)

[www.soab.nl](http://www.soab.nl)