

## Naar een verkeersveilige schoolomgeving in Noordwijkerhout

Opdrachtgever: Stichting Openbaar Onderwijs Duin- en Bollenstreek  
 Projectnummer: 19000

**In Noordwijkerhout staat voor Jenaplanschool 'De Regenboog' nieuwbouw op het programma. Het regionale schoolbestuur dat verantwoordelijk is voor het openbaar onderwijs wil van meet af aan aandacht schenken aan de te verwachten verkeers-problematiek rond de breng- en haalmomenten. De school bedient heel Noordwijkerhout en genereert daardoor belangrijke verkeersstromen. Een opvallend hoog percentage leerlingen komt zelfstandig op de fiets naar school.**

**Na een inventarisatie van routes en ervaren knelpunten is in samenwerking met kinderen, ouders, verkeerscommissie, school, gemeente en politie de basis gelegd voor een maatregelenpakket uitgaande van de principes van 'Duurzaam Veilig'. Een plan van aanpak rondt het proces af.**

### Uitgangspunt

Vanuit de visie ;"Kinderen hebben voorrang" moet de verkeersomgeving van de nieuw te bouwen school "De Regenboog" op voor kinderen verkeers-veilige wijze worden ingericht. Niet alleen het fysieke element, maar ook maatregelen op het gebied van educatie, informatie en handhaving dienen deel uit te maken van de oplossingen, conform de uitgangspunten van 'Duurzaam Veilig'.

### Methode

Samen met de school, de ouders, de kinderen en een projectgroep, waarvan vertegenwoordigers van andere betrokkenen deel uit maken, zijn diverse stappen gezet.

Na een inventarisatie, een verkeersonderzoek op locatie, een modal-split en een

herkomstonderzoek, zijn de resultaten daarvan in de groep besproken. Voorgestelde maatregelen zijn uitgewerkt en beoordeeld door de projectgroep, waarna is vastgesteld wanneer en door wie de maatregelen zullen worden uitgevoerd.

### Resultaat

Gekozen is voor het criterium: kinderen hebben voorrang. Dat houdt in dat de kinderen zo vroeg mogelijk zelfstandig veilig naar school moeten kunnen gaan en dat er een gastvrije toegang tot de schooldeur moet zijn voor fietsers en voetgangers. Voor de automobilisten betekent dat: iets verder van de school af parkeren! Op 4 gebieden zijn maatregelen voorgesteld.

1. De infrastructuur: schoolomgeving en schoolroutes

2. educatie, voorlichting en communicatie: gericht op kinderen én ouders
3. mobiliteit en handhaving: gericht op een kleiner aandeel auto, meer fietsen en lopen en meer zelfstandigheid. De handhaving wordt gezien als het sluitstuk van de gedragsbeïnvloeding.

Bij de uitwerking van deze maatregelen blijven alle betrokkenen een belangrijke rol spelen.

**Meer informatie**

Ir. I. Spapé

Tel. 076-5213080

e-mail: [i.spape@soab.nl](mailto:i.spape@soab.nl)

[www.soab.nl](http://www.soab.nl)