

Ontwikkeling fietsparkeerrichtlijnen Amsterdam

Opdrachtgever: Werkgroep Fietsendiefstalpreventie gemeente Amsterdam
 Projectnummer: 18190

Het grote aantal gestolen en vernielde fietsen in de politieregio Amsterdam/Amstelland is een bron van zorg en ergernis. Het is een ontwikkeling die niet bepaald bevorderlijk is voor het gebruik van de fiets. Daarom heeft de gemeente Amsterdam bij monde van de Werkgroep Fietsendiefstalpreventie aan SOAB de opdracht verstrekt de situatie in een aantal nader te bepalen wijken in het centrum van de stad in kaart te brengen. Vervolgens zijn er normen en richtlijnen ontwikkeld die kunnen dienen als uitgangspunt en bouwsteen voor een integraal fietsbeleid. Het resultaat van dit onderzoek is een aantal concrete en genuanceerde aanbevelingen. Een stappenplan voor het implementatietraject van de richtlijnen rondt het geheel af.

Uitgangspunt

In de politieregio Amsterdam-Amstelland is het risico op fietsendiefstal twee maal zo hoog als elders in Nederland. Om deze enorme bron van ergernis en overlast aan te pakken, streeft de gemeente Amsterdam naar een integraal fietsparkeerbeleid. Daarbij is het parkeren van de fiets op de woonplek een belangrijk element. Met behulp van de ontwikkelde richtlijnen voor het centrum en voor de omliggende 19^e eeuwse wijken moet de behoefte aan goede fietsparkeervoorzieningen vorm krijgen.

Daarbij gelden de volgende doelstellingen:

- Verminderen van het aantal fietsdiefstallen en vernielingen
- Verbeteren van de kwaliteit van de openbare ruimte (wrakkenbeleid, kwaliteit straatmeubilair, georganiseerd

fietsparkeren op openbaar terrein)

- Meer fietsverplaatsingen genereren met het oog op het gezondheids- en mobiliteitsbeleid.

Methode

De onderzoeksmethode is gebaseerd op 7 stappen:

1. Inventarisatie van bestaande gegevens uit binnen- en buitenland
2. Verzamelen van actuele normen en richtlijnen en het opbouwen van een eerste draagvlak door deze normen ter discussie te stellen.
3. I.s.m. de stadsdelen aanwijzen van 5 voorbeeldgebieden en voor die gebieden een wijktypologie opstellen.
4. In de voorbeeldgebieden is een kwantitatieve dag- en een

nachttelling uitgevoerd.

Daarnaast geeft een schriftelijke enquête inzicht in de meer subjectieve, kwalitatieve kant van het fietsparkeren.

5. Het opstellen van concept richtlijnen voor de diverse types gebieden.
6. Terugkoppeling van deze concept- richtlijnen met de betrokkenen en bijstelling ervan.
7. Praktijktoets ten behoeve van het implementatietraject van de richtlijnen.

Resultaat

De richtlijn voor fietsparkeervoorzieningen bij woningen is vraagafhankelijk en is sterk gekoppeld aan de lokale situatie. Bij oudbouwoningen, die meestal geen bergingen hebben, geldt een andere norm dan bij nieuwbouw. 's Nachts wordt een groter aandeel fietsen op straat geparkeerd dan overdag. De nachttellingen vormen daarom de beste basis voor normering waar het woongebieden betreft. De keuze van bewoners voor een Maxi- (buurtstalling, inpandig, betaald voor minimaal 50 fietsen), voor een Midi- (een kleine afsluitbare stalling voor 5 fietsen op loopafstand) of voor een Ministalling (rekken) is ook bepalend voor de aan te leggen voorziening. De praktische realisatiemogelijkheden spelen daarin uiteraard een grote rol vanwege ruimtelijke mogelijkheden of onmogelijkheden. De opgestelde richtlijnen zijn maximumrichtlijnen. Nadrukkelijk zal

dus gemonitord moeten worden op de actuele behoefte. Feit is, dat de normering een beter beeld geeft van het benodigde ruimtegebruik voor fietsparkeervoorzieningen.

Communicatie en pr zijn belangrijke elementen in het fietsparkeerbeleid.

Alle elementen dienen te worden ingebed in een integraal fietsbeleidsplan, zodat samenhang tussen de te nemen maatregelen is gewaarborgd. Wanneer dat beleid voldoende is vastgesteld en gecommuniceerd kunnen plannen van derden (ontwikkelaars) erop getoetst worden.

Er is dan ook een betere mogelijkheid om financieel draagvlak te verwerven voor het realiseren van gepaste voorzieningen.

Tot slot slet SOAB een aantal pilots voor om de normering te toetsen.

Meer informatie

Ir. I. Spapé

Ing. B. Christiaens

Tel. 076-5213080

e-mail: i.spape@soab.nl

b.christiaens@soab.nl

www.soab.nl