

Multidisciplinair schetsontwerp voor de Traverse in Werkendam

Opdrachtgever: Gemeente Werkendam

Projectnummer: 19400

De gemeente Werkendam werkt in het kader van de pilotstudie “Traversen heringericht” van het POV-Noord-Brabant aan een herinrichtingsplan met een optimale afstemming tussen het gebruik van de traverse, het verkeerskundig ontwerp en de ruimtelijke inpasbaarheid.

SOAB ondersteunt dit proces door het te verrijken met ruimtelijk/stedenbouwkundige én met communicatieaspecten. Méérwaarde dus: door meer disciplines te betrekken en meer samenwerking te bevorderen.

Dit proces leidt tot een aantal oplossingsideeën, gedragen door een uitgebreide consultatie van organisaties en van de bevolking. Het betreft uitvoeringssuggesties variërend voor de zeer korte tot de lange termijn. De uitgangspunten van ‘Duurzaam Veilig’, de nieuwbouwontwikkelingen en de wens voor integraliteit vormen de kaders.

Uitgangspunt

Voor dit project is de volgende doelstelling geformuleerd: het maken van een inrichtingsvoorstel op schetsniveau, waarbij op een evenwichtige manier de belangen van het ruimtelijk gebruik, het gebruik door het verkeer en de verblijfskwaliteit worden afgewogen. Een integraal proces, waaraan alle betrokken disciplines én de gebruikers deelnemen, moet daaraan ten grondslag liggen.

Methode

Het proces is opgezet in een aantal stappen, die bij aanvang met alle betrokkenen zijn vastgelegd. Er is een ruimtelijk-functionele analyse gemaakt als startpunt. Daarbij is bestaand informatiemateriaal bestudeerd en zijn door middel van de

“draadjesmethode” belangrijke verkeersstromen in beeld gebracht. Vervolgens is een aantal scenario’s opgesteld en een schetsontwerp ontwikkeld. Vanzelfsprekend is op belangrijke momenten met de betrokken gebruikers en de ambtelijke deskundigen teruggekoppeld, hetgeen leidde tot bijstelling en uitwerking van de ideeën.

In de laatste fase is het schetsontwerp voorgelegd aan de bewoners van Werkendam, de gebruikers van de Traverse en de betrokken partijen.

Conclusies

Binnen de uitgangspunten van ‘Duurzaam Veilig’ zijn oplossingen gesuggereerd voor de gezamenlijk benoemde knelpunten, waarbij het alle betrokkenen duidelijk is, dat in een aantal gevallen een compromis tussen

tegenstrijdige belangen moet worden gezocht.

De 5 E's vormen de toetssteen voor alle oplossingen. Het betreft:

- Education,(verkeersopvoeding/educatie)
- Enforcement,(handhaving)
- Environment,(ruimtelijk/stedenbouwkundige omgeving)
- Engineering,(verkeerskundig)
- Empowerment(de gebruiker en diens betrokkenheid)

De oplossingen zijn tevens gerangschikt al naar gelang de termijn waarop uitvoering mogelijk is.

Alle conclusies zijn op beeldende wijze verwerkt tot een inrichtingsvoorstel op schetsniveau.

Dit schetsontwerp wordt door de gemeente civieltechnisch uitgewerkt.

De eerste maatregelen worden reeds in 2006 uitgevoerd. De overige maatregelen worden opgenomen in de meerjarenplanning.

Meer informatie

Ir. C.L.C.M. Spapé

Ing. B.Christiaens

Tel. 076-5213080

e-mail: i.spape@soab.nl

b.christiaens@soab.nl

www.soab.nl