

## Fietsen in Dordrecht

Opdrachtgever: gemeente Dordrecht  
 Projectnummer: 19320

**De gemeente Dordrecht actualiseert het fietsbeleid. Om daarvoor over een goede basis te beschikken, heeft SOAB opdracht gekregen een aantal onderzoeken uit te voeren die inzicht geven in de actuele basisgegevens op het terrein van fietsbewegingen en fietsparkeren. Daartoe zijn fietsstromen geanalyseerd, fietsintensiteiten gemeten en fietsparkeertellingen uitgevoerd. Tevens is inzicht verkregen in de stallingsbehoefte van bezoekers van de binnenstad en in de fietsnetwerkrelaties. De verkregen gegevens vormen voor de gemeente Dordrecht een solide basis voor het toekomstige fietsbeleid.**

### Uitgangspunt

De actuele situatie rond de fiets moest in kaart gebracht worden. Zowel de fietsbewegingen op daartoe tevoren aangegeven punten als het aantal fietsen moest in beeld komen. Het betreft voornamelijk de binnenstad van Dordrecht. Ook de bestaande stallingsmogelijkheden en de stallingsbehoefte in dit gebied dienden onderzocht te worden.

De gemeente Dordrecht wilde hiermee een actueel inzicht in de basisgegevens hebben, om op grond daarvan het fietsbeleid voor de toekomst te kunnen herijken.

### Methode

SOAB heeft zowel veldwerk als onderzoekswerk geleverd. Naast de organisatie, uitvoering en verwerking van een groot aantal telpunten en telmomenten, is een enquête gemaakt, uitgezet en verwerkt waarin de stallingsbehoefte van fietsers in de binnenstad is onderzocht.

### Resultaat

Alle resultaten zijn in handzame tabellen met een duidelijke toelichting verwerkt.

Op sommige wegvakken is gedurende een volle week continu mechanisch geteld, waardoor ook de gegevens van de intensiteiten van motorvoertuigen zijn meegeleverd.

Op kaart is het beeld van de relatieve intensiteiten weergegeven, gebaseerd op de doordeweekse intensiteiten tijdens het drukste ochtendspitsuur. Daardoor is een vergelijking te maken tussen de telpunten, waardoor een eerste indruk van de totale resultaten ontstaat.

De telgegevens bieden de informatie die nodig is om van het gehele fietsnetwerk de lichte en zware stromen weer te geven.

De enquête (volgens de methode 'sealbag') is voornamelijk uitgezet in de binnenstad maar ook is ingezoomd

op de respons vanuit de bewaakte stallingen en enkele wijkwinkelcentra, De resultaten zijn getoetst aan de fietsbalans (Onderzoek: Fietsersbond) en op een rapportage van het CROW (2001) over fietsparkeren in het centrum bij middelgrote steden. Tenslotte is een lijst met knelpunten toegevoegd, zoals gedestilleerd kon worden uit de open vragen die onderdeel van de enquête uitmaakten.

**Meer informatie**

Ir. C.L.C.M. Spapé

Tel. 076-5213080

e-mail: [i.spape@soab.nl](mailto:i.spape@soab.nl)

[www.soab.nl](http://www.soab.nl)